

**Siete soddisfatti dei risultati ottenuti finora?  
Allora effettuate un giro di prova più approfondito.**

## **Numeri e assicurazione**

Se l'auto viene venduta da un concessionario, allora non sarà difficile organizzare un giro di prova, in quanto i numeri e la copertura assicurativa dovrebbero essere disponibili. Nel caso di un venditore privato, sarete pienamente responsabili di eventuali danni arrecati al veicolo, qualora foste in torto. Se l'auto è già stata cancellata dal registro, è possibile effettuare un giro di prova solo con numeri giornalieri assegnati dall'Ufficio della circolazione stradale competente al costo di 70 franchi circa. Parlatene prima con il venditore.

## **Checklist per la prova su strada**

### **Dove e come**

- Guidate per almeno mezz'ora e provate le sensazioni di guida nel traffico cittadino, in autostrada ed eventualmente su una strada tortuosa.

### **Ergonomia**

- L'auto dovrebbe soddisfare le vostre esigenze. È possibile regolare il sedile del conducente, il poggiatesta e il volante nella posizione desiderata? L'altezza del sedile e lo spazio per le gambe dovrebbero essere regolati tenendo conto anche dei sedili posteriori. Verificate di avere una visuale sufficientemente ampia quando svoltate da una strada laterale o parcheggiate.

### **Motore**

- Dovrebbe partire a freddo senza problemi e prendere gas senza borbottare. Se la temperatura sale immediatamente alla temperatura di esercizio, l'auto è stata guidata da poco. In questo caso informatevi sul motivo.

### **Rumori**

- Il motore al minimo dovrebbe girare senza rumori di sottofondo; il numero dei giri non deve oscillare. Il tubo di scappamento deve essere ben fissato e non essere particolarmente rumoroso.

### **Rumori udibili dall'esterno**

- Chiedete al vostro accompagnatore o al venditore di fare un giro nel parcheggio, in modo che possiate valutare dall'esterno le emissioni acustiche.

### **Radio**

- Durante la prova di guida, verificate solo brevemente il corretto funzionamento della radio, in modo da poter prestare più attenzione alle emissioni sonore del veicolo in movimento.

### **Gas di scarico**

- Se fuoriesce del fumo azzurro dal tubo di scarico significa che il motore è usurato.

## Cambio/frizione

- Le marce dovrebbero poter essere inserite facilmente e senza rumori. La frizione deve ingranare. Se strappa o saltella significa che è difettosa.

## Sterzo

- L'auto non dovrebbe tirare da una parte, nemmeno in frenata. Lo sterzo non dovrebbe oscillare né vibrare, qualunque sia la velocità.

## Freni

- Provare l'effetto frenante in un parcheggio, in una strada libera o a traffico limitato. I freni dovrebbero rispondere prontamente e in modo uniforme e il veicolo dovrebbe mantenere la traiettoria. Durante la frenata rilasciate il volante con prudenza. Se l'auto non mantiene la traiettoria, significa che i freni o le sospensioni hanno dei problemi.

## Freno a mano

- Provare il freno a mano su una strada con forte pendenza; dovrebbe far presa al massimo dopo il quinto click.