

## Checklist per l'esame del veicolo

### Annuncio e libretto di circolazione

- Il veicolo e le dotazioni corrispondono esattamente alle descrizioni presenti nell'annuncio?
- Il numero di identificazione presente sul veicolo e quello sul libretto di circolazione corrispondono?
- Verificate prima di tutto se il veicolo e le dotazioni aggiuntive corrispondono alle descrizioni presenti nell'annuncio.

### Tubo di scappamento

- Il tubo di scappamento è ben fissato? Quanto fa rumore quando è acceso?

### Illuminazione

- I dispositivi di illuminazione dei fari e degli indicatori di direzione non devono essere arrugginiti, usurati o appannati internamente.

### Freni

- Verificate che i dischi dei freni siano esenti da ruggine o rigature.

### Cerchi

- Se i cerchi sono più grandi di quelli standard, deve essere indicato nella licenza di circolazione. Importante: se i cerchi sono sporchi internamente, ciò potrebbe essere causato da una mancanza di tenuta dei cilindri del freno o da un laceramento del giunto semiasse. Segnalatelo al venditore e richiedete l'applicazione di uno sconto o di effettuare una riparazione.

### Carrozzeria

- Verificate se sono presenti segni di ruggine sull'auto. È possibile che le zone problematiche siano state riverniciate; lo si può notare dalle differenze di colore e dai residui di vernice sulle guarnizioni dei finestrini. Le guarnizioni in gomma non dovrebbero essere fragili o presentare muffa.

### Pneumatici

- Verificate che il battistrada non sia consumato, che la gomma non presenti crepe e controllate anche la ruota di scorta. Sebbene la profondità minima del battistrada consentita dalla legge sia di 1,6 mm, per motivi di sicurezza quando la profondità del battistrada è inferiore a 3 mm i pneumatici dovrebbero essere sostituiti entro breve. Se i pneumatici sono consumati in modo non uniforme, ciò potrebbe essere dovuto a un'equilibratura o una convergenza errate. Controllare se le dimensioni del pneumatico corrispondono a quanto riportato nel libretto di circolazione del veicolo.

### Porte

- Tutte le porte, il cofano anteriore e il portellone posteriore dovrebbero chiudere correttamente. La presenza di diverse fenditure tra porte/cofano e carrozzeria indica che l'auto ha subito un incidente.

### Sottoscocca

- Verificate la presenza di ruggine. Nel caso in cui fosse stata montata una nuova sottoscocca, chiedetene apertamente il motivo.

## Parabrezza

- L'auto non supererà il CVM se è presente una crepa sul vetro. Mentre se sono presenti delle rigature, queste potrebbero disturbare la visione notturna.

## Batteria

- I poli non devono essere arrugginiti.

## Liquido freni

- Controllate il livello del liquido freni. Se è molto basso, può non bastare rabboccarlo, poiché potrebbe essere presente un difetto che va riparato. Parlatene con il venditore.

## Radiatore

- Il liquido del radiatore non deve essere oleoso o arrugginito. Quando il liquido zampilla mentre il motore è acceso, c'è un problema alla guarnizione della testata.

## Motore e cambio

- Verificate che non fuoriescano né olio né altri fluidi dall'impianto frenante, dagli ammortizzatori, dalla coppa dell'olio e dal cambio, dai manicotti o dai tubi di connessione. Dopo aver effettuato la prova su strada effettuate una seconda verifica.

## Olio del motore

- Aprite il tappo dell'olio e controllatene il livello. Se sotto il tappo dell'olio è presente della schiuma bianca, vuol dire che la guarnizione della testata è difettosa. Chiedete quando è stato effettuato l'ultimo cambio dell'olio. Controllate queste informazioni sul libretto di manutenzione e sul tachimetro.

## Cinghia di distribuzione

- Chiedete sempre se e quando è stata sostituita la cinghia di distribuzione. Sostituirla è costoso e se si rompe provoca quasi sempre dei danni al motore.

## Elettronica

- Funzionano perfettamente tutte le luci (fari, luci di arresto e di retromarcia, indicatori di direzione, luci di emergenza, luci interne, quadro strumenti del cruscotto), i tergicristalli, il riscaldamento e le ventole, il climatizzatore, il clacson, la radio, gli alzacristalli elettrici, gli specchietti regolabili elettricamente, i sedili riscaldabili, la regolazione elettronica del sedile, la telecamera posteriore ed eventualmente il tettuccio scorrevole?

## Sedili

- I sedili dovrebbero essere ben saldi e non oscillare, inoltre dovrebbe essere possibile regolarli senza problemi.

## Cintura di sicurezza

- Non devono presentare né sfregature né tagli e non devono nemmeno essere sfilacciate. Le cinture dovrebbero riavvolgersi senza problemi.

## Tachimetro

- I tachimetri elettrici possono essere manipolati. Se avete dei dubbi sul chilometraggio indicato, potete richiedere un controllo ad hoc a un'officina.

## Umidità

- Rimuovete gli zerbini o i tappetini. Se la parte inferiore dell'abitacolo dovesse essere umida, ciò potrebbe indicare la presenza di una fenditura nella carrozzeria. Controllate anche sotto al piano del vano bagagli.

## Dotazioni

- Verificate infine se sono presenti il manuale delle istruzioni d'uso, la ruota di scorta, il cric e la chiave telescopica per i dadi delle ruote.